

INFORMATION REPORT

COUNTRY USSR
SUBJECT Railroad Plans and Diagrams

DATE DISTR. 7 Jul 1949

NO. OF PAGES 2

NO. OF ENCLS.
(LISTED BELOW)

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1A
PLACE
ACQUIRED

DATE
ACQUIRED BY SOURCE

25X1C
DATE OF INFORMATION

25X1X

Available on loan from the Foreign Documents Branch of CIA are the following Russian language documents:

1. Moscow-Kursk RR: Longitudinal profile and grades
Published by the People's Commissariat of Ways of Communication (1926)
2. Perm RR: (Now Molotov): Section Chusovaya-Solevarni. Longitudinal grades, showing terrain, fills and cuts
Published by Ministry of Transport (1928)
3. Blueprint showing clearance for construction on bridges and on lines between stations. (Standards of A.R.E.A.; Aug 1930)
4. Blueprint showing clearance of single and double track tunnels adapted to A.R.E.A. standards, Aug 1930, on tunnels then building
5. Blueprint showing clearance of buildings from the tracks of then-existing double track railroads.
6. Blueprint showing clearance of locomotives then building
7. Blueprint showing clearance of passage of cars 3600 mm wide and engines 3500 mm wide at the cylinders through double track tunnels and bridges.
8. Blueprint showing clearance of boxcars 3600 mm wide then building
9. Blueprint showing clearance of boxcars 3850 mm wide then building
10. Plan of a classification yard (1930). Scale: 1:2000. Identified as being on first division of October RR, Leningrad-Moscow
11. Schematic sketch of Moscow RR's. (1930), showing stations, lines and RR divisions
12. Lyubline
Plan of distribution of routes and structures (1 Oct 29)
Scale 1:2000

CONFIDENTIAL

CLASSIFICATION **CONFIDENTIAL/US OFFICIALS ONLY**

STATE	<input checked="" type="checkbox"/> NAVY	<input checked="" type="checkbox"/> NSRB	DISTRIBUTION																
ARMY	<input checked="" type="checkbox"/> AIR	<input checked="" type="checkbox"/> FBI																	

CONFIDENTIAL

- 2 -

25X1A


13. Sverdlovsk Junction (28 Mar 1930)
Scale: 1:10,000
14. USSR: Schematic diagram of RR routes showing weight of rail in Kgs/m (1 Oct 29)
15. USSR: Railroads and Water Transport, with indications of rate districts
State Cartographic and Geodetic Office (1930)
Shown on this map are indications of the following:
 - Engine houses - layover (not more than 8 stalls)
 - " " - large
 - " " - small (in construction)
 - " " - big (in construction)
 - " " - closed
 - " " - to be closed
 - Classification yards over 1,000 cars capacity
 - Classification yards over 500 cars capacity
16. Trans Siberian RR: verst post 1289 to verst post 1333
Longitudinal profile, grades and curves


- end -


CONFIDENTIAL/US OFFICIALS ONLY**CONFIDENTIAL**

Next 1 Page(s) In Document Exempt

Условные знаки.

 Станции вне класса.


 " 1^{го} "

 " 2 " "


 " 3 " "


none  " 4 " "


communication  " 5 " "


 Посты, $\frac{1}{2}$ ant signal


 Платформы, Platform


 Казармы, Barracks


 Полуказармы, Wall


 Двойн. сторож. будка.

 Одиночн. " "

 Road line

 Переезды.

 Bridges + Cello.
Искусствен. сооружения.

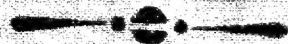
 Stone fence
Живая изгородь.

Не подлезать со стороны

ограничению

Н. В. П. С.

Московско-Курская ж. д.



**ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ
Курской линии**



Не подрезать
~~СЕКРЕТНО~~
 в шифр.
 32

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ.

Станции вне класса.

1^{го}

2 "

3 "

4 "

5 "

Посты, 1/2 ант. сигнал

Платформы, Platform

Казармы, Barracks

Полуказармы, Warehouse

Двойн. сторож. будня.

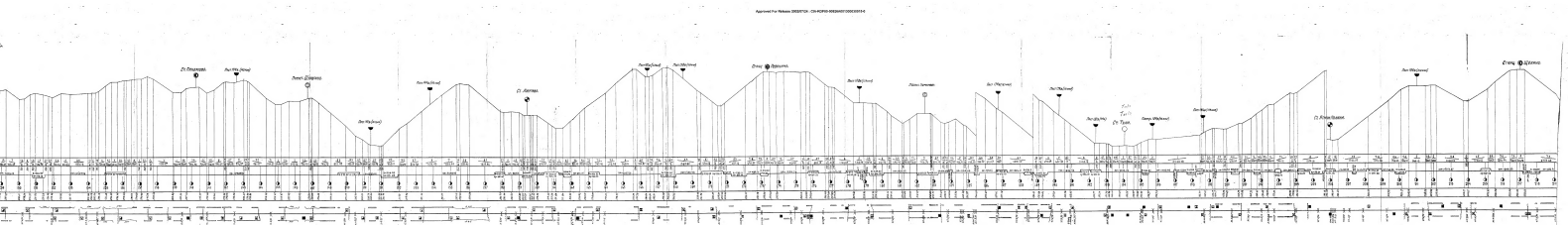
Одиночн. " "

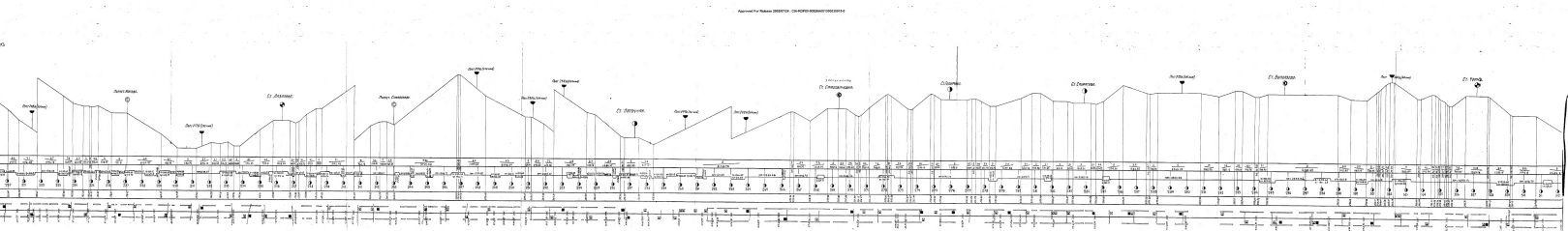
Переезды.

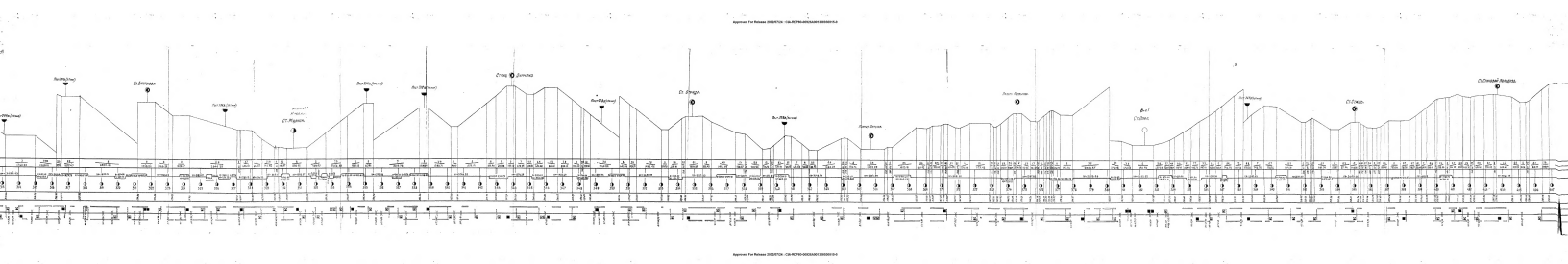
Видеи + Сидо
 Искусствен. сооружения.

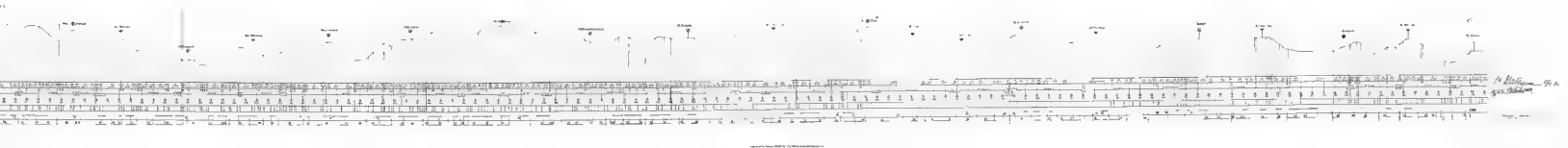
Живая изгородь.

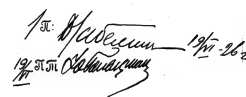
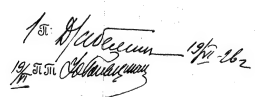












25X1A

БЕСПЛАТНО.

Оглашению не подлежит.

Н. К. П. С.

Пермская железная дорога.

Сокращенный продольный профиль
ЛУНЬЕВСКОЙ ЛИНИИ

Участок

Чусовая—Солеварни

Уралобжит № 1645 Тираж 550.
г. Свердловск. Отпечатано в 9-й тип. «Транспечать»
НКПС. им. Емшанова ул. Мамешева № 19

1928 г.

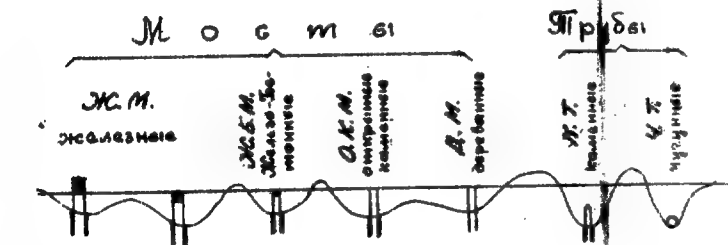
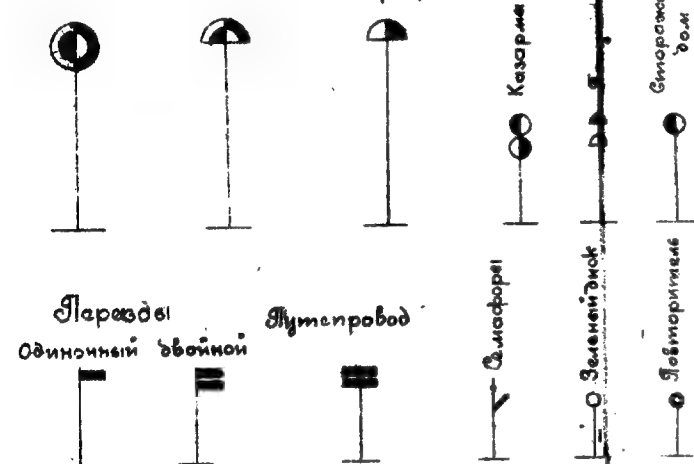
Оглашению не подлежит.

Бор. Жуков.

Сокращенный
продолжений профиль
линии Чусовская - Белеарни

Условные знаки

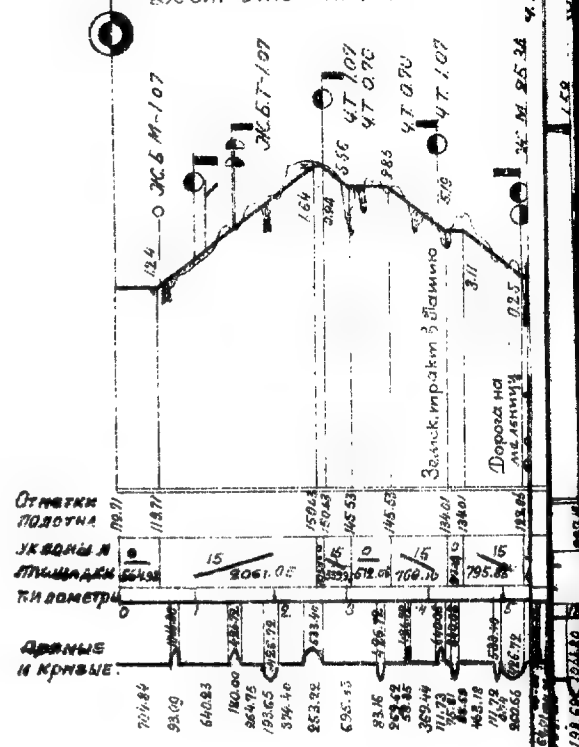
Станция	Раз'езд	Пост телеграфный
---------	---------	---------------------



Хромо-Литография треста «Уралполиграф» Свердловск, Зак. № 453. Тир. 500
Уралоблит № 1645.

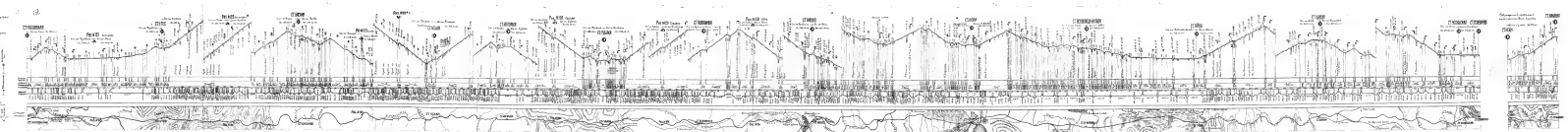
СТ. 49 СОВСКАЯ

- Docm. 21 mec. 19k. 198.30 nit



СИТУАЦИЯ
МЕСТНОСТУ





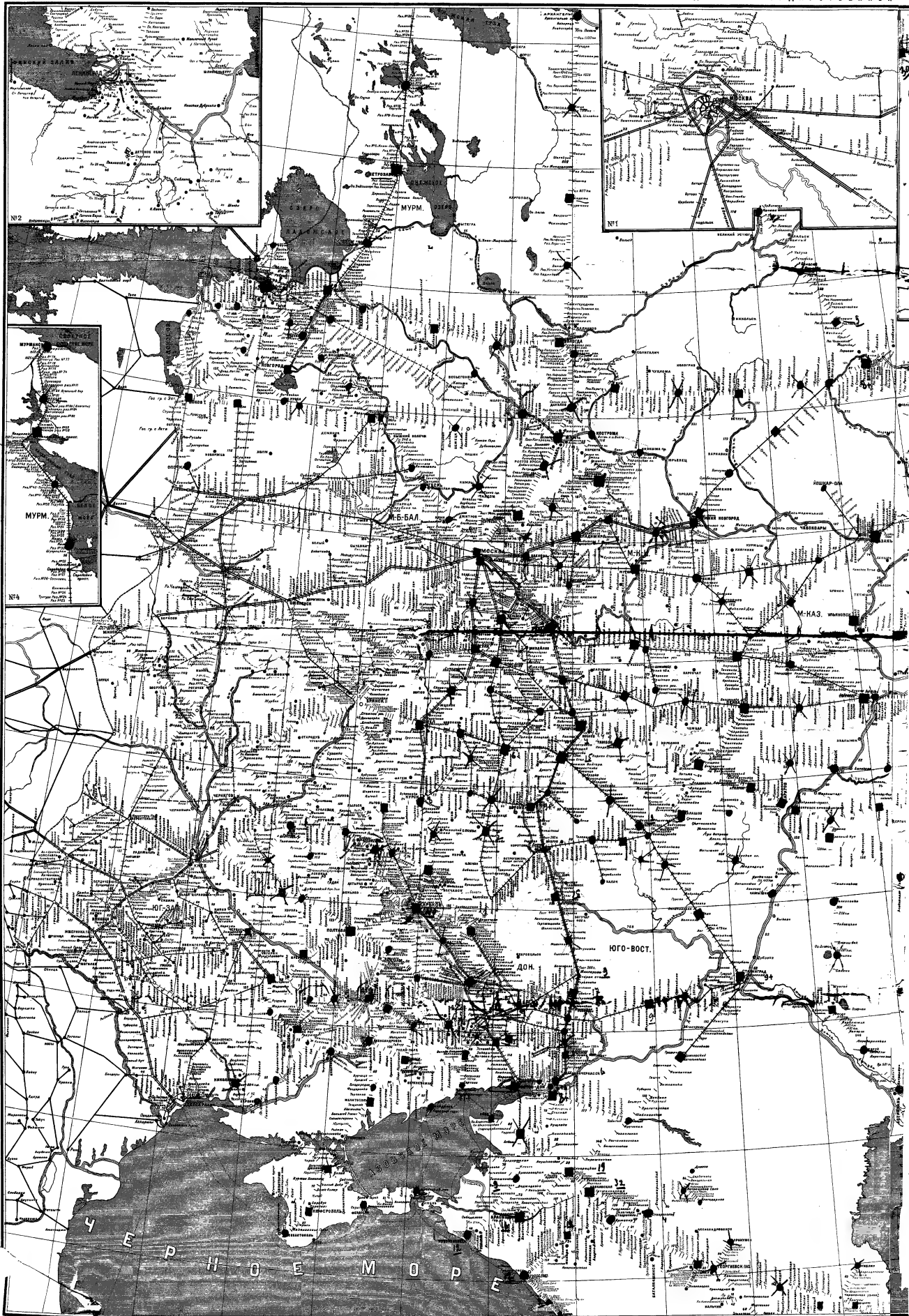
БЕСПЛАТНО.

Урагобит № 1645 Тираж 550.
г. Свердловск. Отпечатано в 9-й тип. «Транспечать»
НКИС. им. Ермакова ул. Малышева № 19

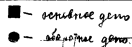
Н К П С
ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПЛАНОЕ ТЕХНИЧЕСКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЦЕНТР СТАТИСТИКИ

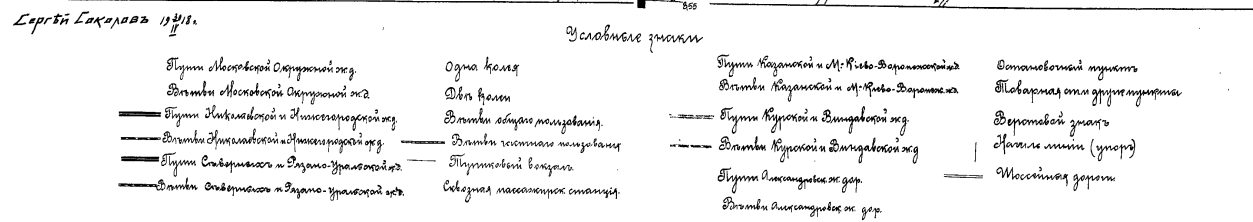
СХЕМА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ВОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ИЗДАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ НА



РТО ГЕОДЕЗИИ ГГК ВСНХ СССР 1930 г.



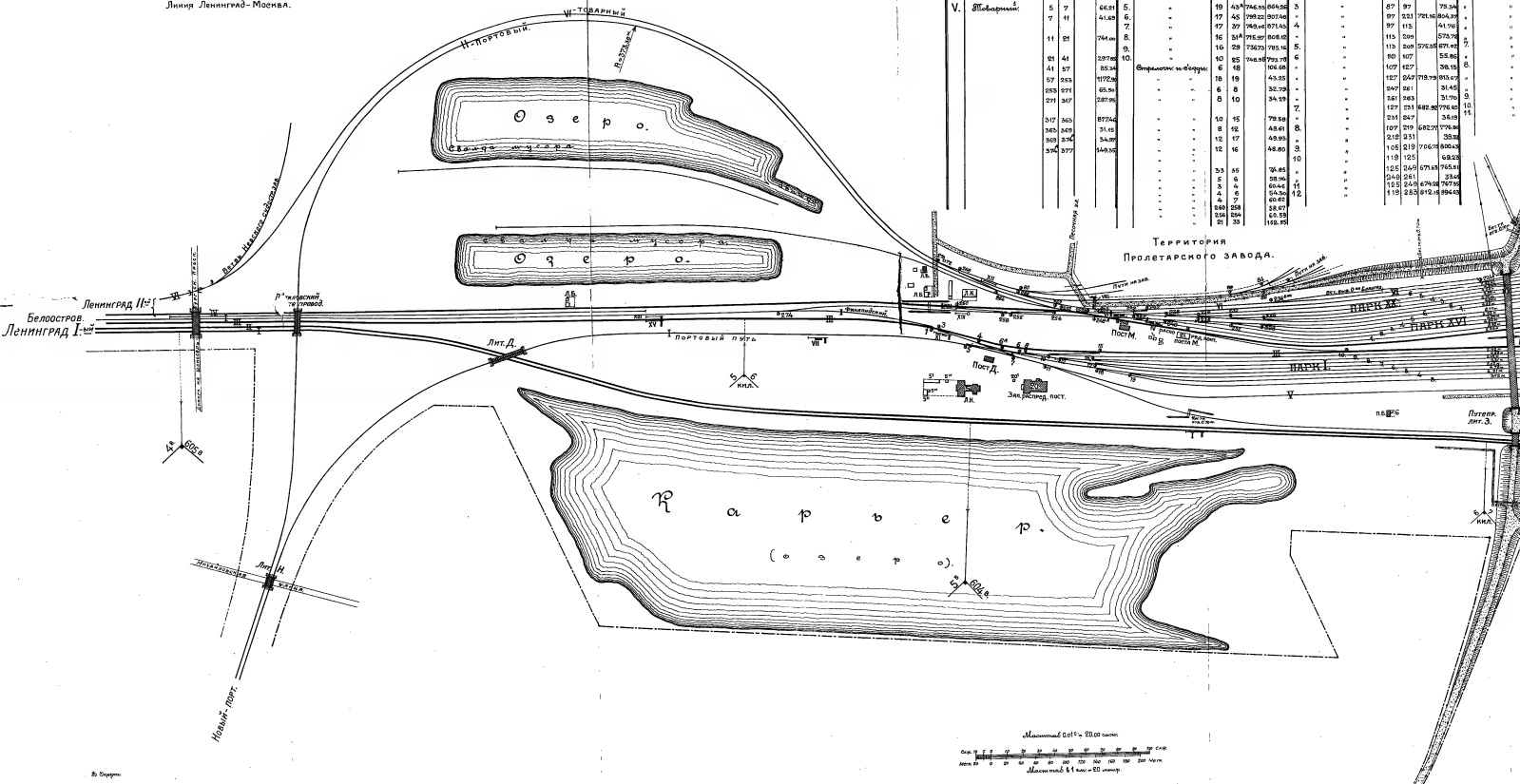


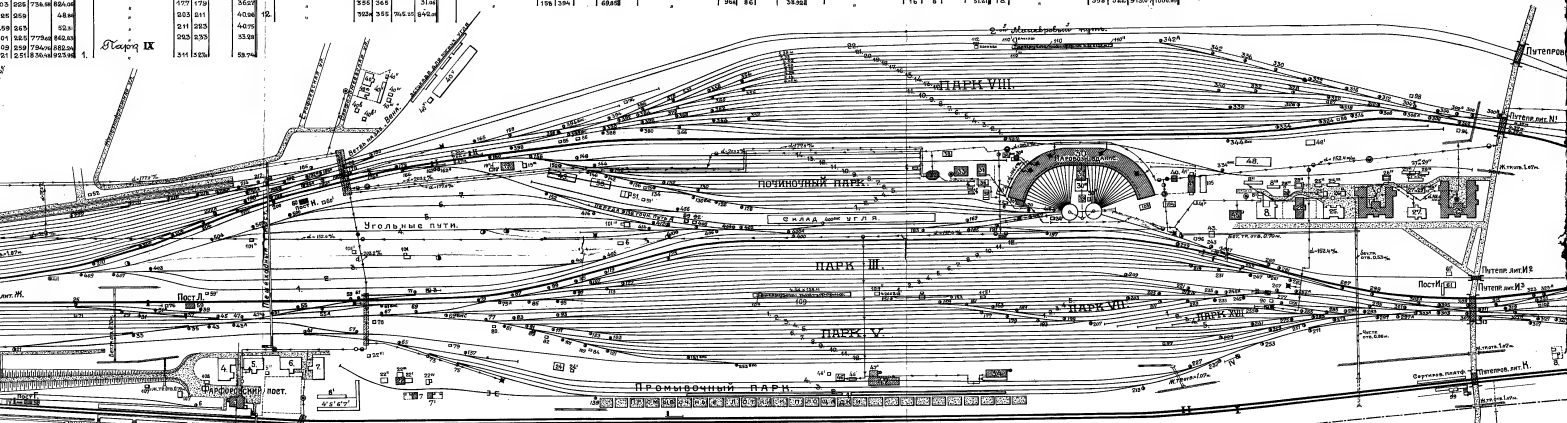
План станции Сортировочная. с показанной практической сетью в связи с железнодорожным 1930 г. (Величины в метрах).

Октябрьская ф.д.
1. участок
Отдел Пути.
Линия Ленинград-Москва.

Величины путей:

Кл. путей	Наименование путей	Длина в метрах	Кл. путей	Наименование путей	Длина в метрах	Кл. путей	Наименование путей	Длина в метрах	Кл. путей	Наименование путей	Длина в метрах
III. Товарный	1	388.14	VI. Товарный	1	388.14	IX. Товарный	1	388.14	XII. Товарный	1	388.14
	2	2.89		2	2.89		2	2.89		2	2.89
	3	15		3	15		3	15		3	15
	4	15		4	15		4	15		4	15
	5	15		5	15		5	15		5	15
	6	15		6	15		6	15		6	15
	7	15		7	15		7	15		7	15
	8	15		8	15		8	15		8	15
	9	15		9	15		9	15		9	15
	10	15		10	15		10	15		10	15
	11	15		11	15		11	15		11	15
	12	15		12	15		12	15		12	15
	13	15		13	15		13	15		13	15
	14	15		14	15		14	15		14	15
	15	15		15	15		15	15		15	15
	16	15		16	15		16	15		16	15
	17	15		17	15		17	15		17	15
	18	15		18	15		18	15		18	15
	19	15		19	15		19	15		19	15
	20	15		20	15		20	15		20	15
	21	15		21	15		21	15		21	15
	22	15		22	15		22	15		22	15
	23	15		23	15		23	15		23	15
	24	15		24	15		24	15		24	15
	25	15		25	15		25	15		25	15
	26	15		26	15		26	15		26	15
	27	15		27	15		27	15		27	15
	28	15		28	15		28	15		28	15
	29	15		29	15		29	15		29	15
	30	15		30	15		30	15		30	15
	31	15		31	15		31	15		31	15
	32	15		32	15		32	15		32	15
	33	15		33	15		33	15		33	15
	34	15		34	15		34	15		34	15
	35	15		35	15		35	15		35	15
	36	15		36	15		36	15		36	15
	37	15		37	15		37	15		37	15
	38	15		38	15		38	15		38	15
	39	15		39	15		39	15		39	15
	40	15		40	15		40	15		40	15
	41	15		41	15		41	15		41	15
	42	15		42	15		42	15		42	15
	43	15		43	15		43	15		43	15
	44	15		44	15		44	15		44	15
	45	15		45	15		45	15		45	15
	46	15		46	15		46	15		46	15
	47	15		47	15		47	15		47	15
	48	15		48	15		48	15		48	15
	49	15		49	15		49	15		49	15
	50	15		50	15		50	15		50	15
	51	15		51	15		51	15		51	15
	52	15		52	15		52	15		52	15
	53	15		53	15		53	15		53	15
	54	15		54	15		54	15		54	15
	55	15		55	15		55	15		55	15
	56	15		56	15		56	15		56	15
	57	15		57	15		57	15		57	15
	58	15		58	15		58	15		58	15
	59	15		59	15		59	15		59	15
	60	15		60	15		60	15		60	15
	61	15		61	15		61	15		61	15
	62	15		62	15		62	15		62	15
	63	15		63	15		63	15		63	15
	64	15		64	15		64	15		64	15
	65	15		65	15		65	15		65	15
	66	15		66	15		66	15		66	15
	67	15		67	15		67	15		67	15
	68	15		68	15		68	15		68	15
	69	15		69	15		69	15		69	15
	70	15		70	15		70	15		70	15
	71	15		71	15		71	15		71	15
	72	15		72	15		72	15		72	15
	73	15		73	15		73	15		73	15
	74	15		74	15		74	15		74	15
	75	15		75	15		75	15		75	15
	76	15		76	15		76	15		76	15
	77	15		77	15		77	15		77	15
	78	15		78	15		78	15		78	15
	79	15		79	15		79	15		79	15
	80	15		80	15		80	15		80	15
	81	15		81	15		81	15		81	15
	82	15		82	15		82	15		82	15
	83	15		83	15		83	15		83	15
	84	15		84	15		84	15		84	15
	85	15		85	15		85	15		85	15
	86	15		86	15		86	15		86	15
	87	15		87	15		87	15		87	15
	88	15		88	15		88	15		88	15
	89	15		89	15		89	15		89	15
	90	15		90	15		90	15		90	15
	91	15		91	15		91	15		91	15
	92	15		92	15		92	15		92	15
	93	15		93	15		93	15		93	15
	94	15		94	15		94	15		94	15
	95	15		95	15		95	15		95	15
	96	15		96	15		96	15		96	15
	97	15		97	15		97	15		97	15
	98	15		98	15		98	15		98	15
	99	15		99	15		99	15		99	15
	100	15		100	15		100	15		100	15



[illegible][illegible][illegible]

Карта лежащих в пути на сети рельсов на 1/29г.

СХЕМА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

Условные обозначения:

Рассчитана (438 км) I^а

" " (3342) II^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

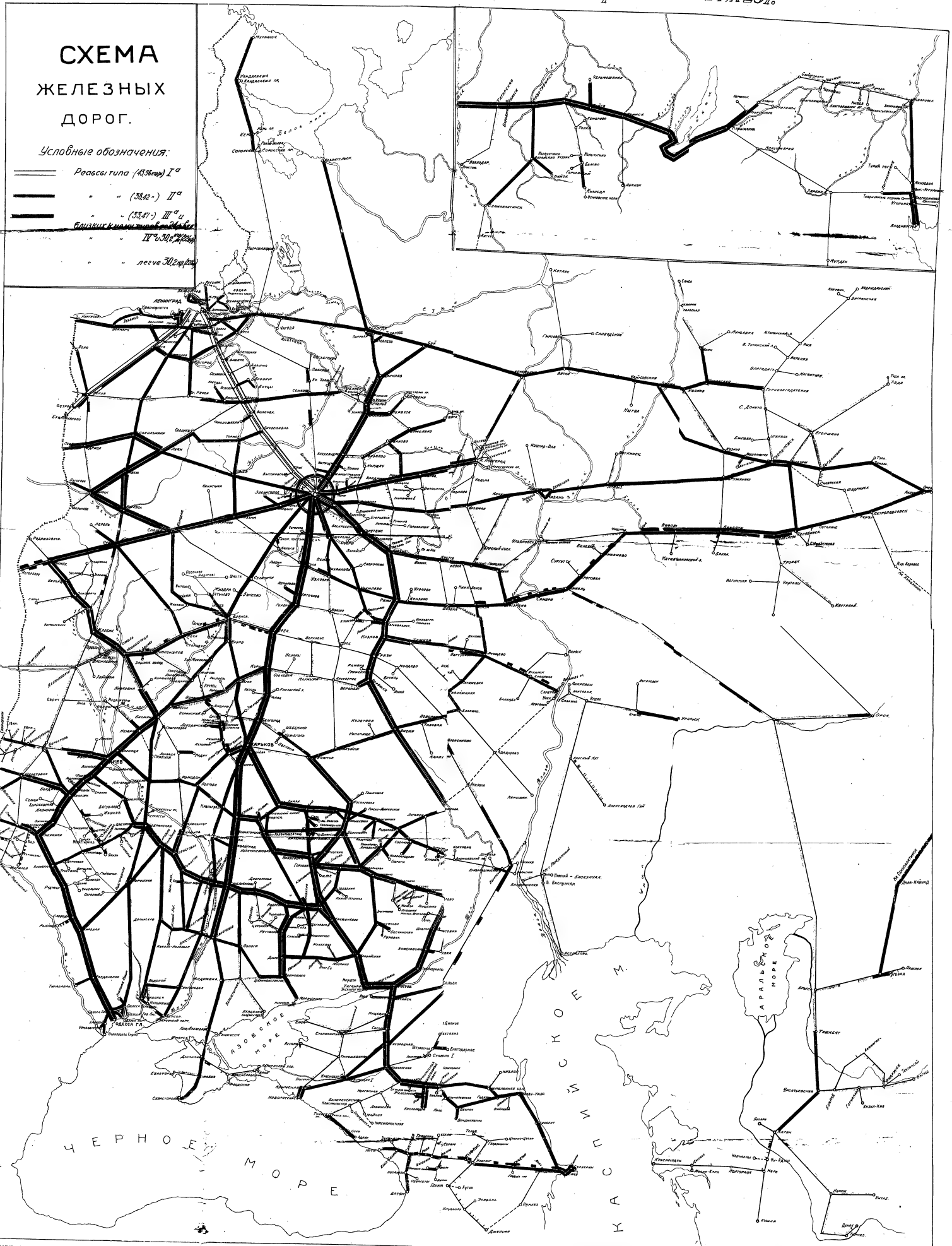
" " (3347) III^а

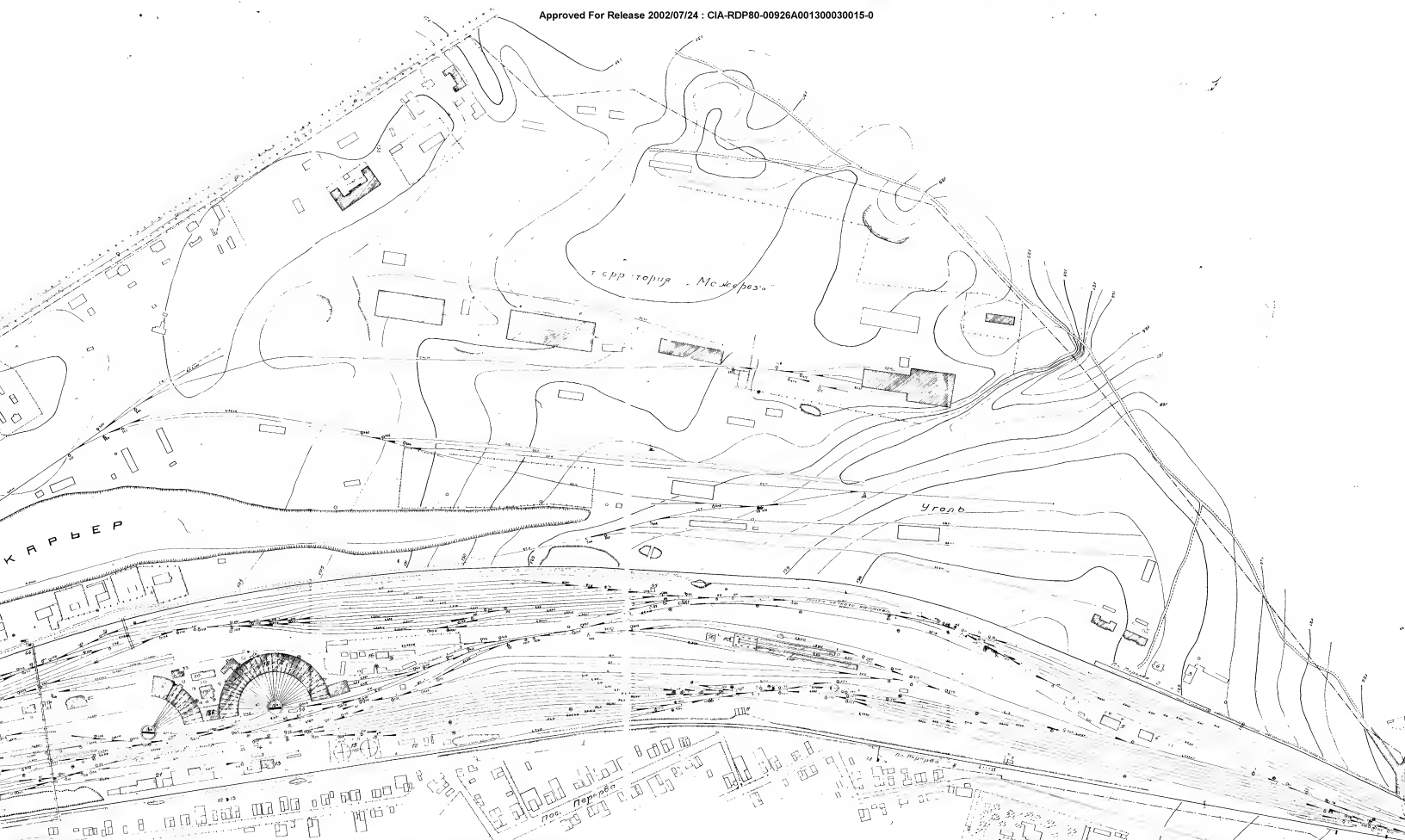
" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

" " (3347) III^а

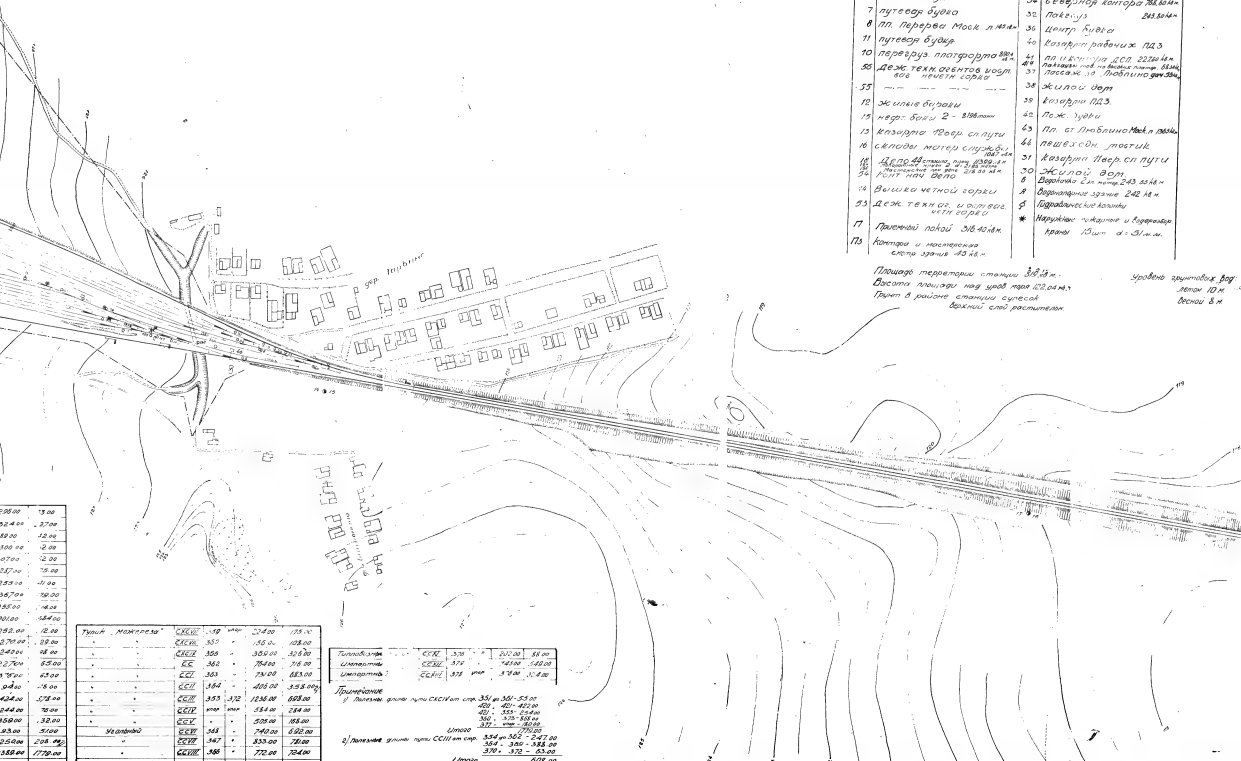
" " (3347) III^а





СТЬ ПУТЕЙ

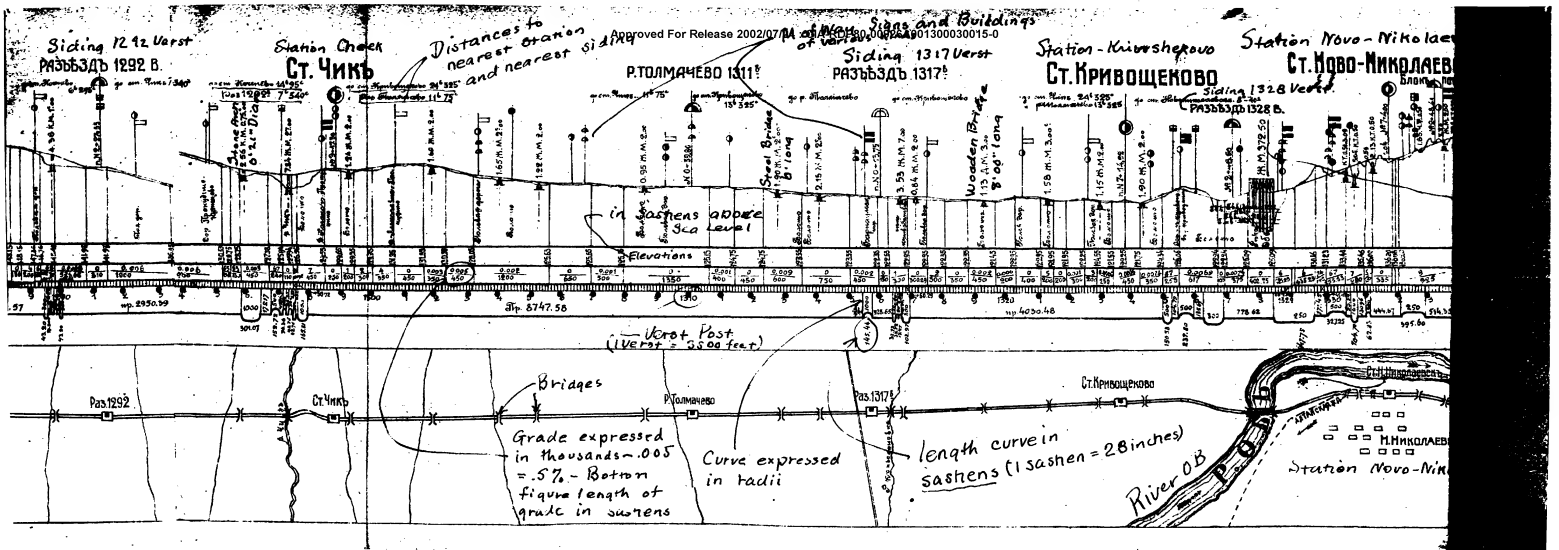
53	77.00	68.00	Средний	121	110	570.00	470.00
54	78.00	69.00	"	122	111	580.00	480.00
55	79.00	70.00	"	123	112	590.00	490.00
56	80.00	71.00	"	124	113	600.00	500.00
57	81.00	72.00	"	125	114	610.00	510.00
58	82.00	73.00	"	126	115	620.00	520.00
59	83.00	74.00	"	127	116	630.00	530.00
60	84.00	75.00	"	128	117	640.00	540.00
61	85.00	76.00	"	129	118	650.00	550.00
62	86.00	77.00	"	130	119	660.00	560.00
63	87.00	78.00	"	131	120	670.00	570.00
64	88.00	79.00	"	132	121	680.00	580.00
65	89.00	80.00	"	133	122	690.00	590.00
66	90.00	81.00	"	134	123	700.00	600.00
67	91.00	82.00	"	135	124	710.00	610.00
68	92.00	83.00	"	136	125	720.00	620.00
69	93.00	84.00	"	137	126	730.00	630.00
70	94.00	85.00	"	138	127	740.00	640.00
71	95.00	86.00	"	139	128	750.00	650.00
72	96.00	87.00	"	140	129	760.00	660.00
73	97.00	88.00	"	141	130	770.00	670.00
74	98.00	89.00	"	142	131	780.00	680.00
75	99.00	90.00	"	143	132	790.00	690.00
76	100.00	91.00	"	144	133	800.00	700.00
77	101.00	92.00	"	145	134	810.00	710.00
78	102.00	93.00	"	146	135	820.00	720.00
79	103.00	94.00	"	147	136	830.00	730.00
80	104.00	95.00	"	148	137	840.00	740.00
81	105.00	96.00	"	149	138	850.00	750.00
82	106.00	97.00	"	150	139	860.00	760.00
83	107.00	98.00	"	151	140	870.00	770.00
84	108.00	99.00	"	152	141	880.00	780.00
85	109.00	100.00	"	153	142	890.00	790.00
86	110.00	101.00	"	154	143	900.00	800.00
87	111.00	102.00	"	155	144	910.00	810.00
88	112.00	103.00	"	156	145	920.00	820.00
89	113.00	104.00	"	157	146	930.00	830.00
90	114.00	105.00	"	158	147	940.00	840.00
91	115.00	106.00	"	159	148	950.00	850.00
92	116.00	107.00	"	160	149	960.00	860.00
93	117.00	108.00	"	161	150	970.00	870.00
94	118.00	109.00	"	162	151	980.00	880.00
95	119.00	110.00	"	163	152	990.00	890.00
96	120.00	111.00	"	164	153	1000.00	900.00
97	121.00	112.00	"	165	154	1010.00	910.00
98	122.00	113.00	"	166	155	1020.00	920.00
99	123.00	114.00	"	167	156	1030.00	930.00
100	124.00	115.00	"	168	157	1040.00	940.00
101	125.00	116.00	"	169	158	1050.00	950.00
102	126.00	117.00	"	170	159	1060.00	960.00
103	127.00	118.00	"	171	160	1070.00	970.00
104	128.00	119.00	"	172	161	1080.00	980.00
105	129.00	120.00	"	173	162	1090.00	990.00
106	130.00	121.00	"	174	163	1100.00	1000.00
107	131.00	122.00	"	175	164	1110.00	1010.00
108	132.00	123.00	"	176	165	1120.00	1020.00
109	133.00	124.00	"	177	166	1130.00	1030.00
110	134.00	125.00	"	178	167	1140.00	1040.00
111	135.00	126.00	"	179	168	1150.00	1050.00
112	136.00	127.00	"	180	169	1160.00	1060.00
113	137.00	128.00	"	181	170	1170.00	1070.00
114	138.00	129.00	"	182	171	1180.00	1080.00
115	139.00	130.00	"	183	172	1190.00	1090.00
116	140.00	131.00	"	184	173	1200.00	1100.00
117	141.00	132.00	"	185	174	1210.00	1110.00
118	142.00	133.00	"	186	175	1220.00	1120.00
119	143.00	134.00	"	187	176	1230.00	1130.00
120	144.00	135.00	"	188	177	1240.00	1140.00
121	145.00	136.00	"	189	178	1250.00	1150.00
122	146.00	137.00	"	190	179	1260.00	1160.00
123	147.00	138.00	"	191	180	1270.00	1170.00
124	148.00	139.00	"	192	181	1280.00	1180.00
125	149.00	140.00	"	193	182	1290.00	1190.00
126	150.00	141.00	"	194	183	1300.00	1200.00
127	151.00	142.00	"	195	184	1310.00	1210.00
128	152.00	143.00	"	196	185	1320.00	1220.00
129	153.00	144.00	"	197	186	1330.00	1230.00
130	154.00	145.00	"	198	187	1340.00	1240.00
131	155.00	146.00	"	199	188	1350.00	1250.00
132	156.00	147.00	"	200	189	1360.00	1260.00
133	157.00	148.00	"	201	190	1370.00	1270.00
134	158.00	149.00	"	202	191	1380.00	1280.00
135	159.00	150.00	"	203	192	1390.00	1290.00
136	160.00	151.00	"	204	193	1400.00	1300.00
137	161.00	152.00	"	205	194	1410.00	1310.00
138	162.00	153.00	"	206	195	1420.00	1320.00
139	163.00	154.00	"	207	196	1430.00	1330.00
140	164.00	155.00	"	208	197	1440.00	1340.00
141	165.00	156.00	"	209	198	1450.00	1350.00
142	166.00	157.00	"	210	199	1460.00	1360.00
143	167.00	158.00	"	211	200	1470.00	1370.00
144	168.00	159.00	"	212	201	1480.00	1380.00
145	169.00	160.00	"	213	202	1490.00	1390.00
146	170.00	161.00	"	214	203	1500.00	1400.00
147	171.00	162.00	"	215	204	1510.00	1410.00
148	172.00	163.00	"	216	205	1520.00	1420.00
149	173.00	164.00	"	217	206	1530.00	1430.00
150	174.00	165.00	"	218	207	1540.00	1440.00
151	175.00	166.00	"	219	208	1550.00	1450.00
152	176.00	167.00	"	220	209	1560.00	1460.00
153	177.00	168.00	"	221	210	1570.00	1470.00
154	178.00	169.00	"	222	211	1580.00	1480.00
155	179.00	170.00	"	223	212	1590.00	1490.00
156	180.00	171.00	"	224	213	1600.00	1500.00
157	181.00	172.00	"	225	214	1610.00	1510.00
158	182.00	173.00	"	226	215	1620.00	1520.00
159	183.00	174.00	"	227	216	1630.00	1530.00
160	184.00	175.00	"	228	217	1640.00	1540.00
161	185.00	176.00	"	229	218	1650.00	1550.00
162	186.00	177.00	"	230	219	1660.00	1560.00
163	187.00	178.00	"	231	220	1670.00	1570.00
164	188.00	179.00	"	232	221	1680.00	1580.00
165	189.00	180.00	"	233	222	1690.00	1590.00
166	190.00	181.00	"	234	223	1700.00	1600.00
167	191.00	182.00	"	235	224	1710.00	1610.00
168	192.00	183.00	"	236	225	1720.00	1620.00
169	193.00	184.00	"	237	226	1730.00	1630.00
170	194.00	185.00	"	238	227	1740.00	1640.00
171	195.00	186.00	"	239	228	1750.00	1650.00
172	196.00	187.00	"	240	229	1760.00	1660.00
173	197.00	188.00	"	241	230	1770.00	1670.00
174	198.00	189.00	"	242	231	1780.00	1680.00
175	199.00	190.00	"	243	232	1790.00	1690.00
176	200.00	191.00	"	244	233	1800.00	1700.00
177	201.00	192.00	"	245	234	1810.00	1710.00
178	202.00	193.00	"	246	235	1820.00	1720.00
179	203.00	194.00	"	247	236	1830.00	1730.00
180	204.00	195.00	"	248	237	1840.00	1740.00
181	205.00	196.00	"	249	238	1850.00	1750.00
182	206.00	197.00	"	250	239	1860.00	1760.00
183	207.00	198.00	"	251	240	1870.00	1770.00
184	208.00	199.00	"	252	241	1880.00	1780.00
185	209.00	200.00	"	253	242	1890.00	1790.00
186	210.00	201.00	"	254	243	1900.00	1800.00
187	211.00	202.00	"	255	244	1910.00	1810.00
188	212.00	203.00	"	256	245	1920.00	1820.00
189	213.00	204.00	"	257	246	1930.00	1830.00
190	214.00	205.00	"	258	247	1940.00	1840.00
191	215.00	206.00	"	259	248	1950.00	1850.00
192	216.00	207.00	"	260	249	1960.00	1860.00
193	217.00	208.00	"	261	250	1970.00	1870.00
194	218.00	209.00	"	262	251	1980.00	1880.00
195	219.00	210.00	"	263	252	1990.00	1890.00
196	220.00	211.00	"	264	253	2000.00	1900.00
197	221.00	212.00	"	265	254	2010.00	1910.00
198	222.00	213.00	"	266	255	2020.00	1920.00
199	223.00	214.00	"	267	256	2030.00	1930.00
200	224.00	215.00	"	268	257	2040.00	1940.00
201	225.00	216.00	"	269	258	2050.00	1950.00
202	226.00	217.00	"	270	259	2060.00	1960.00
203	227.00	218.00	"	271	260	2070.00	1970.00
204	228.00	219.00	"	272	261	2080.00</	



Экспликация существующих построек.

1	путь с/с будка	15	кузнецкая станция
2	платформа Перерва	20	Котловня
3	Жилой дом	25	Заводская
4	Жилой дом	30	Заводская станция
5	Жилой дом	35	Заводская станция
6	Жилой дом	40	Заводская станция
7	Жилой дом	45	Заводская станция
8	Жилой дом	50	Заводская станция
9	Жилой дом	55	Заводская станция
10	Жилой дом	60	Заводская станция
11	Жилой дом	65	Заводская станция
12	Жилой дом	70	Заводская станция
13	Жилой дом	75	Заводская станция
14	Жилой дом	80	Заводская станция
15	Жилой дом	85	Заводская станция
16	Жилой дом	90	Заводская станция
17	Жилой дом	95	Заводская станция
18	Жилой дом	100	Заводская станция
19	Жилой дом	105	Заводская станция
20	Жилой дом	110	Заводская станция
21	Жилой дом	115	Заводская станция
22	Жилой дом	120	Заводская станция
23	Жилой дом	125	Заводская станция
24	Жилой дом	130	Заводская станция
25	Жилой дом	135	Заводская станция
26	Жилой дом	140	Заводская станция
27	Жилой дом	145	Заводская станция
28	Жилой дом	150	Заводская станция
29	Жилой дом	155	Заводская станция
30	Жилой дом	160	Заводская станция
31	Жилой дом	165	Заводская станция
32	Жилой дом	170	Заводская станция
33	Жилой дом	175	Заводская станция
34	Жилой дом	180	Заводская станция
35	Жилой дом	185	Заводская станция
36	Жилой дом	190	Заводская станция
37	Жилой дом	195	Заводская станция
38	Жилой дом	200	Заводская станция
39	Жилой дом	205	Заводская станция
40	Жилой дом	210	Заводская станция
41	Жилой дом	215	Заводская станция
42	Жилой дом	220	Заводская станция
43	Жилой дом	225	Заводская станция
44	Жилой дом	230	Заводская станция
45	Жилой дом	235	Заводская станция
46	Жилой дом	240	Заводская станция
47	Жилой дом	245	Заводская станция
48	Жилой дом	250	Заводская станция
49	Жилой дом	255	Заводская станция
50	Жилой дом	260	Заводская станция
51	Жилой дом	265	Заводская станция
52	Жилой дом	270	Заводская станция
53	Жилой дом	275	Заводская станция
54	Жилой дом	280	Заводская станция
55	Жилой дом	285	Заводская станция
56	Жилой дом	290	Заводская станция
57	Жилой дом	295	Заводская станция
58	Жилой дом	300	Заводская станция
59	Жилой дом	305	Заводская станция
60	Жилой дом	310	Заводская станция
61	Жилой дом	315	Заводская станция
62	Жилой дом	320	Заводская станция
63	Жилой дом	325	Заводская станция
64	Жилой дом	330	Заводская станция
65	Жилой дом	335	Заводская станция
66	Жилой дом	340	Заводская станция
67	Жилой дом	345	Заводская станция
68	Жилой дом	350	Заводская станция
69	Жилой дом	355	Заводская станция
70	Жилой дом	360	Заводская станция
71	Жилой дом	365	Заводская станция
72	Жилой дом	370	Заводская станция
73	Жилой дом	375	Заводская станция
74	Жилой дом	380	Заводская станция
75	Жилой дом	385	Заводская станция
76	Жилой дом	390	Заводская станция
77	Жилой дом	395	Заводская станция
78	Жилой дом	400	Заводская станция
79	Жилой дом	405	Заводская станция
80	Жилой дом	410	Заводская станция
81	Жилой дом	415	Заводская станция
82	Жилой дом	420	Заводская станция
83	Жилой дом	425	Заводская станция
84	Жилой дом	430	Заводская станция
85	Жилой дом	435	Заводская станция
86	Жилой дом	440	Заводская станция
87	Жилой дом	445	Заводская станция
88	Жилой дом	450	Заводская станция
89	Жилой дом	455	Заводская станция
90	Жилой дом	460	Заводская станция
91	Жилой дом	465	Заводская станция
92	Жилой дом	470	Заводская станция
93	Жилой дом	475	Заводская станция
94	Жилой дом	480	Заводская станция
95	Жилой дом	485	Заводская станция
96	Жилой дом	490	Заводская станция
97	Жилой дом	495	Заводская станция
98	Жилой дом	500	Заводская станция
99	Жилой дом	505	Заводская станция
100	Жилой дом	510	Заводская станция

Планировка территории станции Заводская.
Высоты местности над уровнем моря (в метрах).
Почвы в районе станции Заводская.
Виды растений.



[Redacted]

10
10

основной

№ 3



25X1A

Служба
Всесоюзного
УЗ. 1а

Удостоверен 24 КЗ Удостоверен 17 30

~~1525~~
13

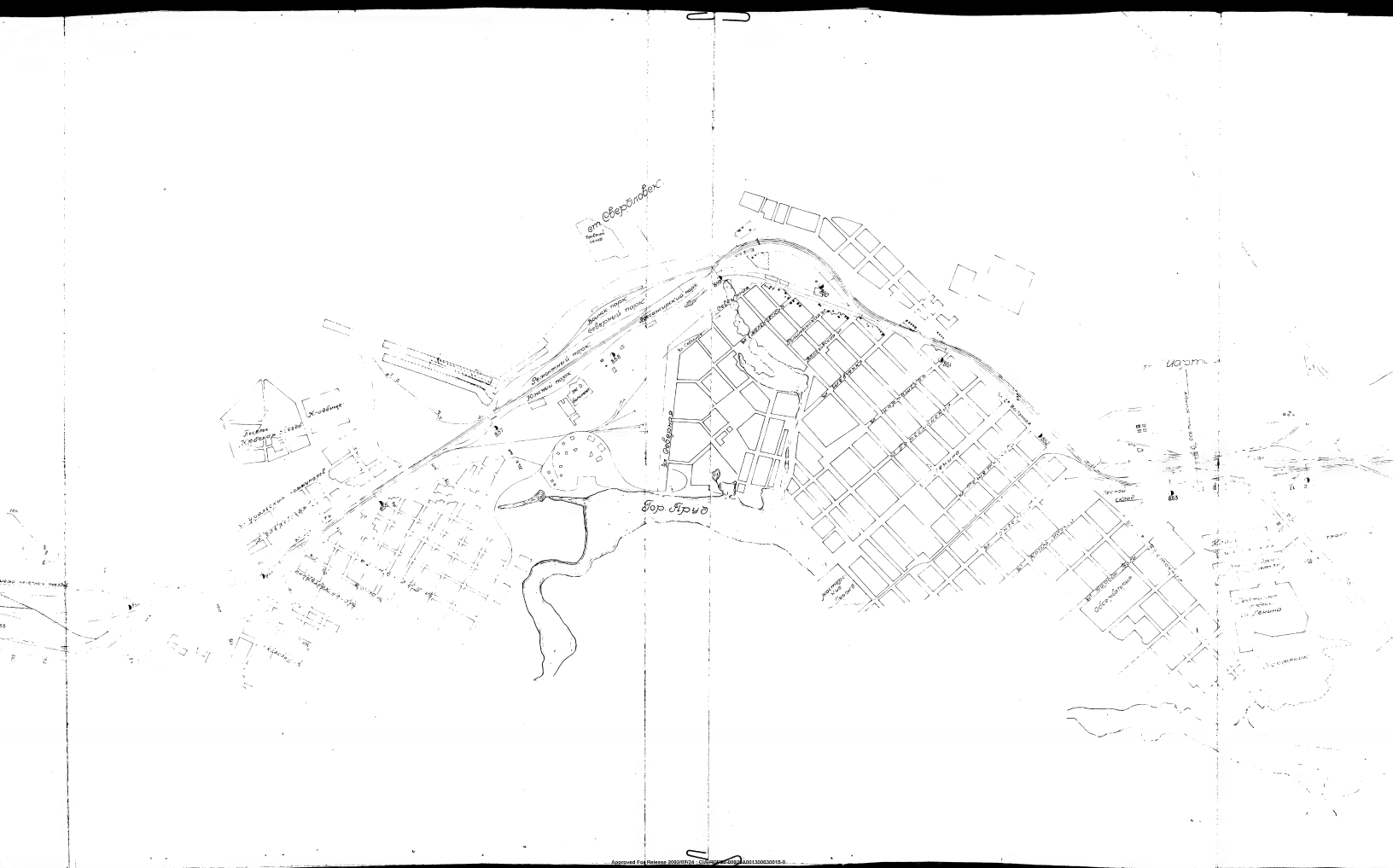
13

Охелна.
Евердловского узла.

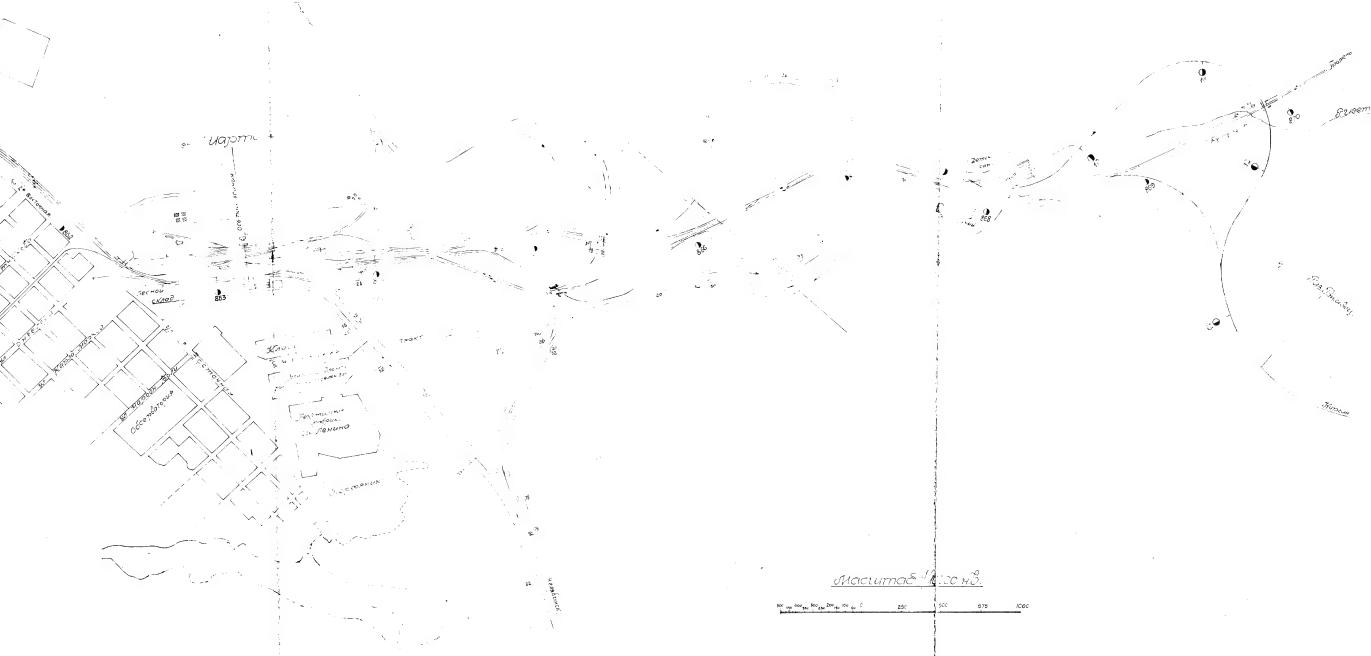
масштаб: 1/10000 н.в.

Примечание: $\gamma = 347 \text{ км} \cdot 988 \text{ состоян}$
на повороте трассы в левоб.
двиг. на расстоянии 60 м

Верх-Усеевский пруд



Утверждено 32/ПТ-1/16/11/11
 18 марта 1930г.

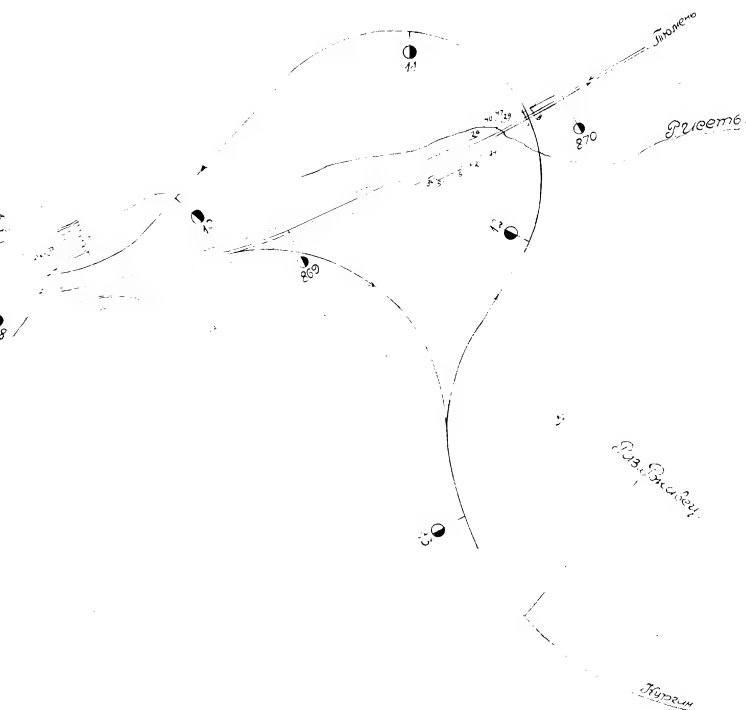


Рецензент-22
 Рецензент-7-...
 Составил ехем...

Масштаб 1:5000
 0 50 100 150 200

Копирован / Акт...

Утверждаю: 21.7.1 /М.В.Винь/
 18 марта 1930г.



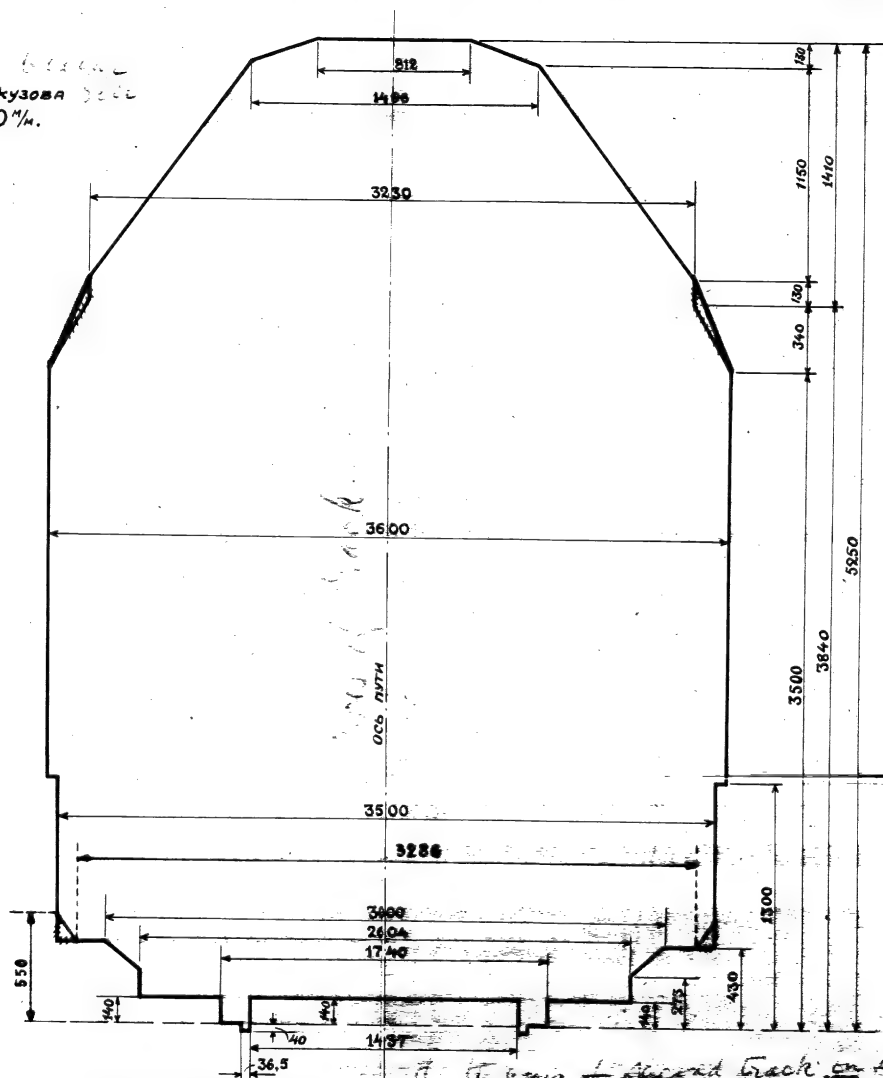
Децармент-22 /М.В.Винь/
 Децармент-7 /М.В.Винь/
 Составил схему /М.В.Винь/

Копировал /М.В.Винь/

ГАБАРИТ ДЛЯ ВНОВЬ СТРОЯЩИХСЯ ВАГОНОВ С.С.С.Р.

Путевая Испы-
тательная Станция
НИИ-МИИТа

Ширина кузова 3600 мм.

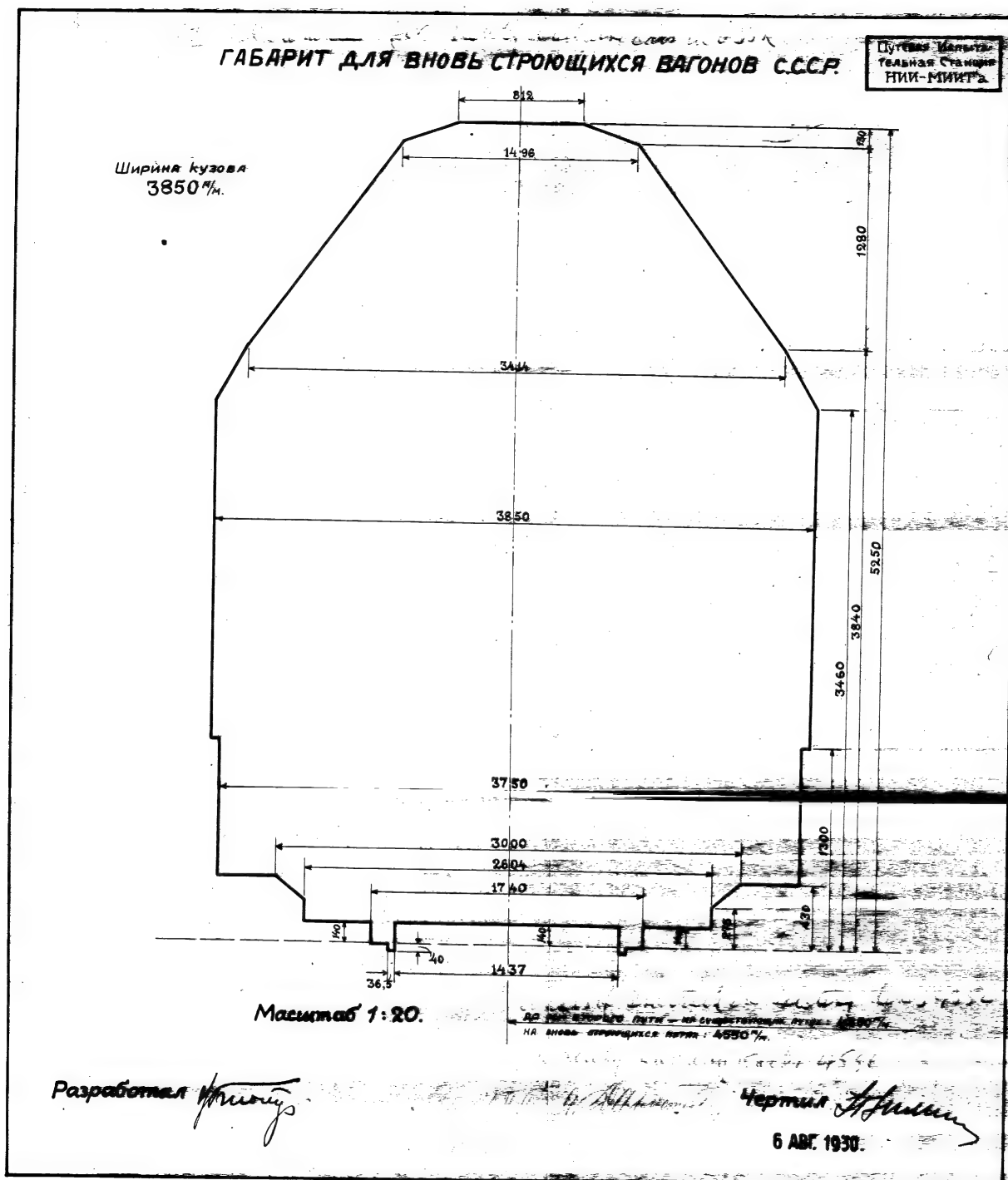


Масштаб 1:80.

А. К. Крис + Second track on existing lines 4257
ДО ОСИ ВТОРОГО ПУТИ: 4270
НА ВНЕШ. СТРОИТЕЛЬНОМ ПУТИ: 4270

Разработал: [Signature]

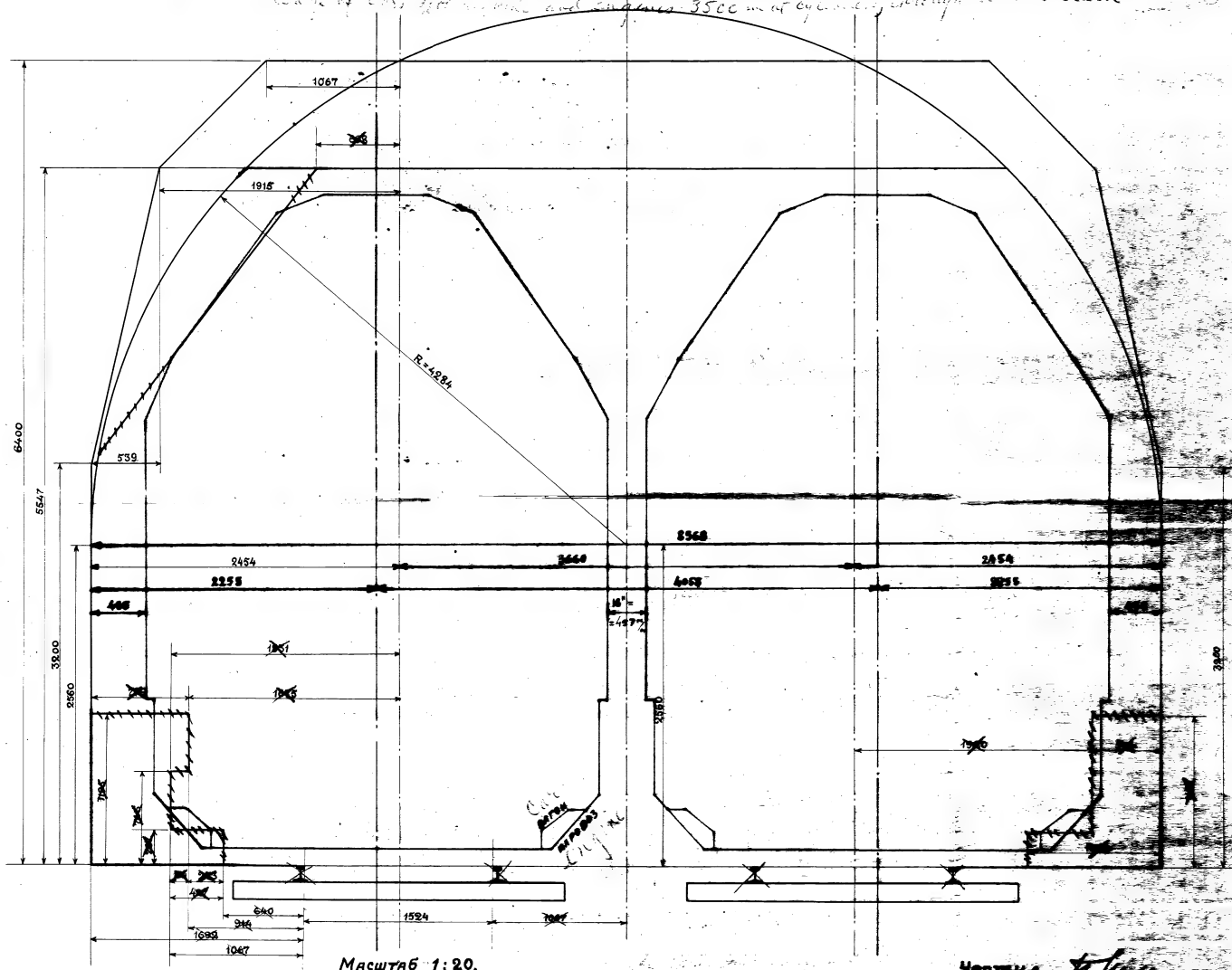
Чертил: [Signature]
3 АР. 1930



По приказу № 1 от 18 марта 1860 года, с поправками по приказу № 18260 от 12 ноября 1893 г.

С ПОКАННЕМ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ДВУПУТЫЕ ТУНЕЛИ И ПОД ПУТЕПРОВОДАМИ ВАГОНОВ С ШИРИНОЙ ПО КУЗОВУ 3600 мм И

ПАРОВОЗОВ С ШИРИНОЙ ПО ЦИЛИНДРАМ 3500 мм

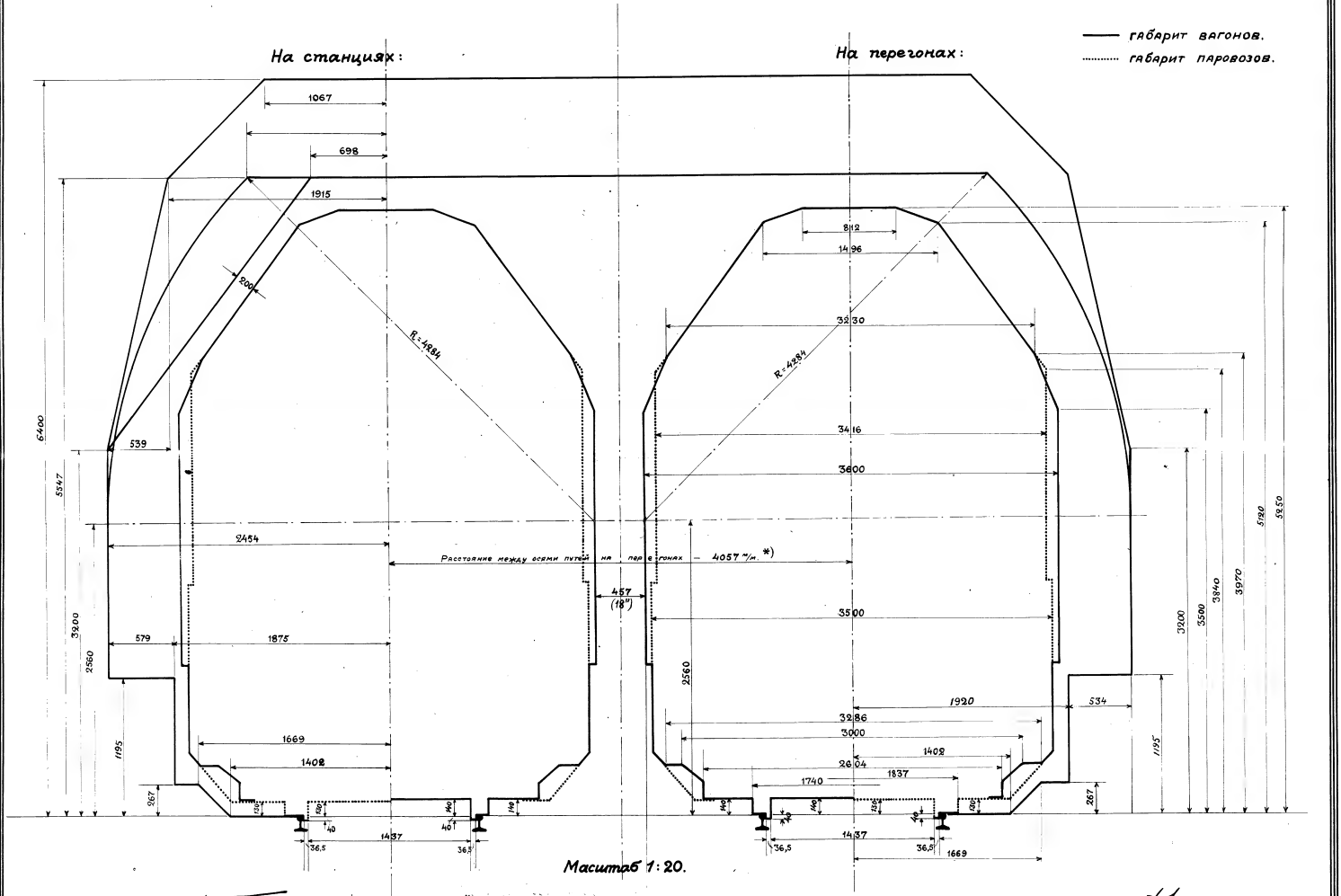


Чертил *А. С. Смирнов*
4 АВГ. 1936

ГАБАРИТ ПРИБЛИЖЕНИЯ СТРОЕНИЙ К ПУТИ на существующих двухпутных ж. дорогах С.С.С.Р.,

для пропуска по ним вагонов с шириной по кузову 3600 мм. и паровозов с шириной по цилиндрам 3500 мм.

Путевая Испытательная Станция
НИИ-МИИТА



The clearance of rolling stock and that of approximation of buildings to the track, which have to be put as basis for the reconstruction of railways.

Definition of clearance.

I. The clearance of rolling stock in the closed limited space, where the rolling stock has to be placed, without depositing it, when standing on the straight horizontal way, with all its standing out and hanging over parts and with the train signals at the length of the square part of horizontal projection of the carriage body not over 20 meters /at greater length the breadth of clearance shall be augmented in accordance with the corresponding design./

II. The clearance of approximation of buildings to the track is the allowed limited space free of any equipment, buildings and parts thereof, inside of which no parts of buildings, equipment or appliances from the exterior part of clearance shall penetrate.

III. The space between the clearance of approximation of buildings and that of rolling stock as well as between two neighbour clearances of rolling stock is the reserve, taking into consideration the dynamics of the rolling stock as well as its deviation from the axle of the track when passing the curves.

Information

concerning the size of principal features of track and rolling stock on USSR railways at present.

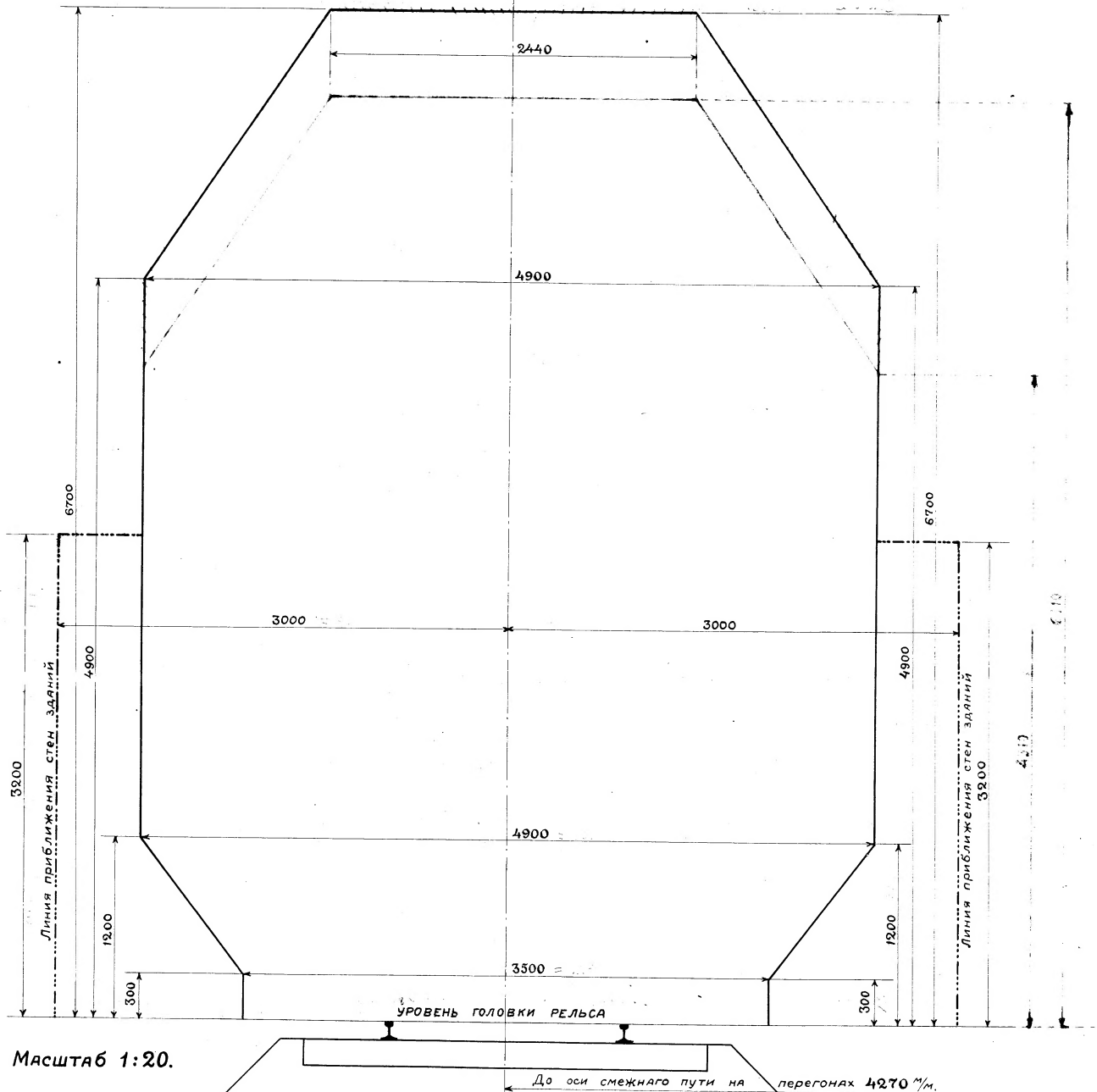
- I. Minimum breadth of distance between central lines of track I₁ = 3658 mm.
 Normal " " " " " I₂ 5" = 3778 mm.
 Minimum breadth of double line road bed
 Normal " " " " " 30' 10" = 4,4 sagues. = 9388 mm.
 Minimum radius on double track extensions = 32' 12 1/2" = 4,6 s. = 9615 mm.
 Normal minimum radius = 150 = 1050' = 320 m.
 Length of double lines = 15000 km. 300 s. = 2100' = 640 m.
 Length of curves = 25 %.
 Length of curves with the radius less than 600 m. = 40 %, which will make on double line extensions - 1500 km.
 2. Maximum actual length of rolling stock in operation on all lines:
 - Locomotives 3264 mm.
 - Passenger cars /with signal lanterns/
 - Breadth between axles of draw-bars = 3240 mm. + 174 for lanterns = 3414 mm. /breadth of clearance used until the present time/.
 - Breadth between edges of steps = 3300 mm.
- / No standard signal lanterns are used. They are of different types with various ways of hanging them /.

Путевая Испы-
тательная Станция
НИИ-МИИТа

ГАБАРИТ ПРИБЛИЖЕНИЯ строений на мостах и на перегонах.

Стандарт „AREA“ (Американской Ассоциации железнодорожных инженеров).

в применении к вновь строящимся дорогам СССР

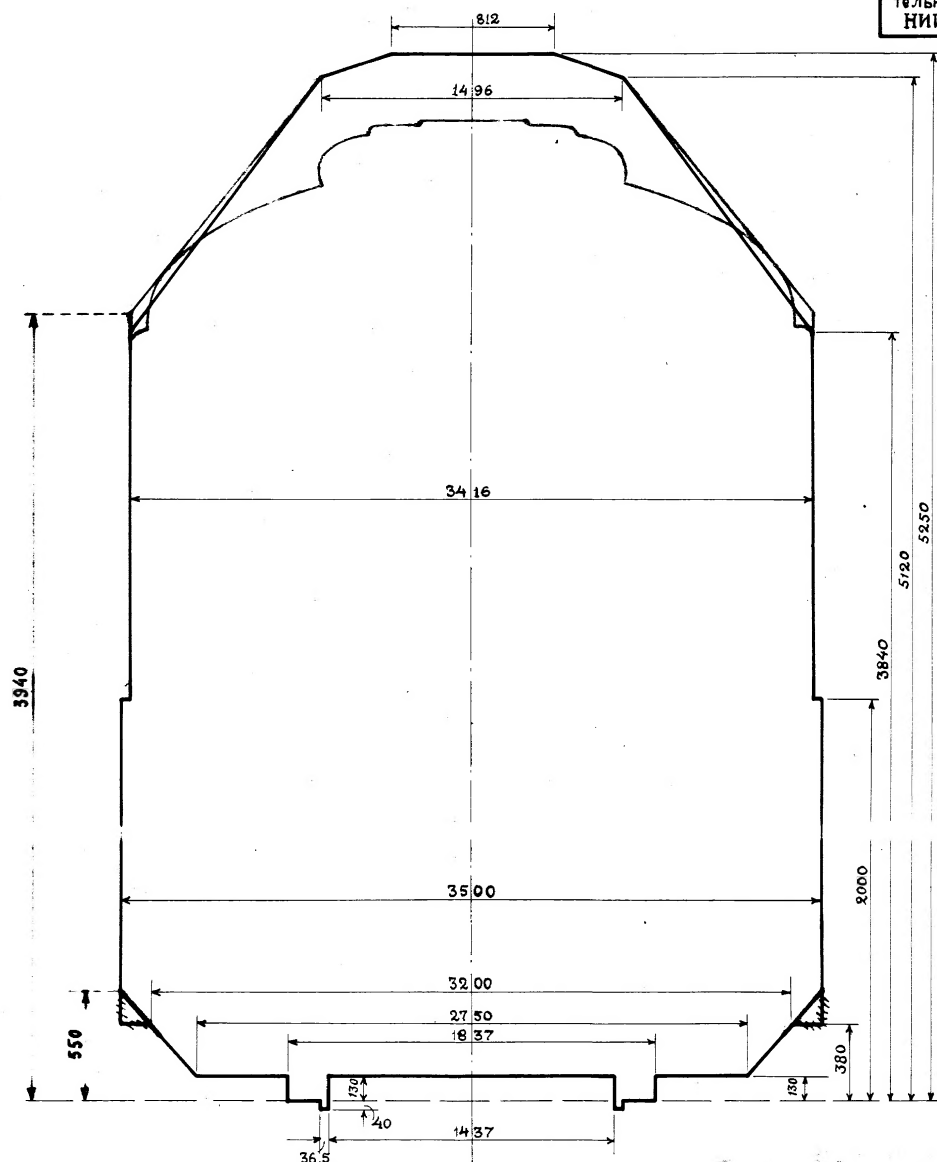


Масштаб 1:20.

Чертил *Г.И.И.*
4 АВГ. 1930.

ГАБАРИТ ДЛЯ ВНОВЬ СТРОЯЩИХСЯ ПАРОВОЗОВ С.С.С.Р.

Путевая Испы-
тательная Станция
НИИ-МИИТа



МАСШТАБ 1:20.

ДО ОСИ ВТОРОГО ПУТИ: НА СУЩЕСТВУЮЩИХ ПУТЯХ — 4057
НА ВНОВЬ СТРОЯЩИХСЯ ПУТЯХ — 4270

РАЗРАБОТАЛ *И.И.Мойер*

ЧЕРТИЛ *И.И.Мойер*
4 АВГ. 1930.

ГАБАРИТ ТУНЕЛЕЙ

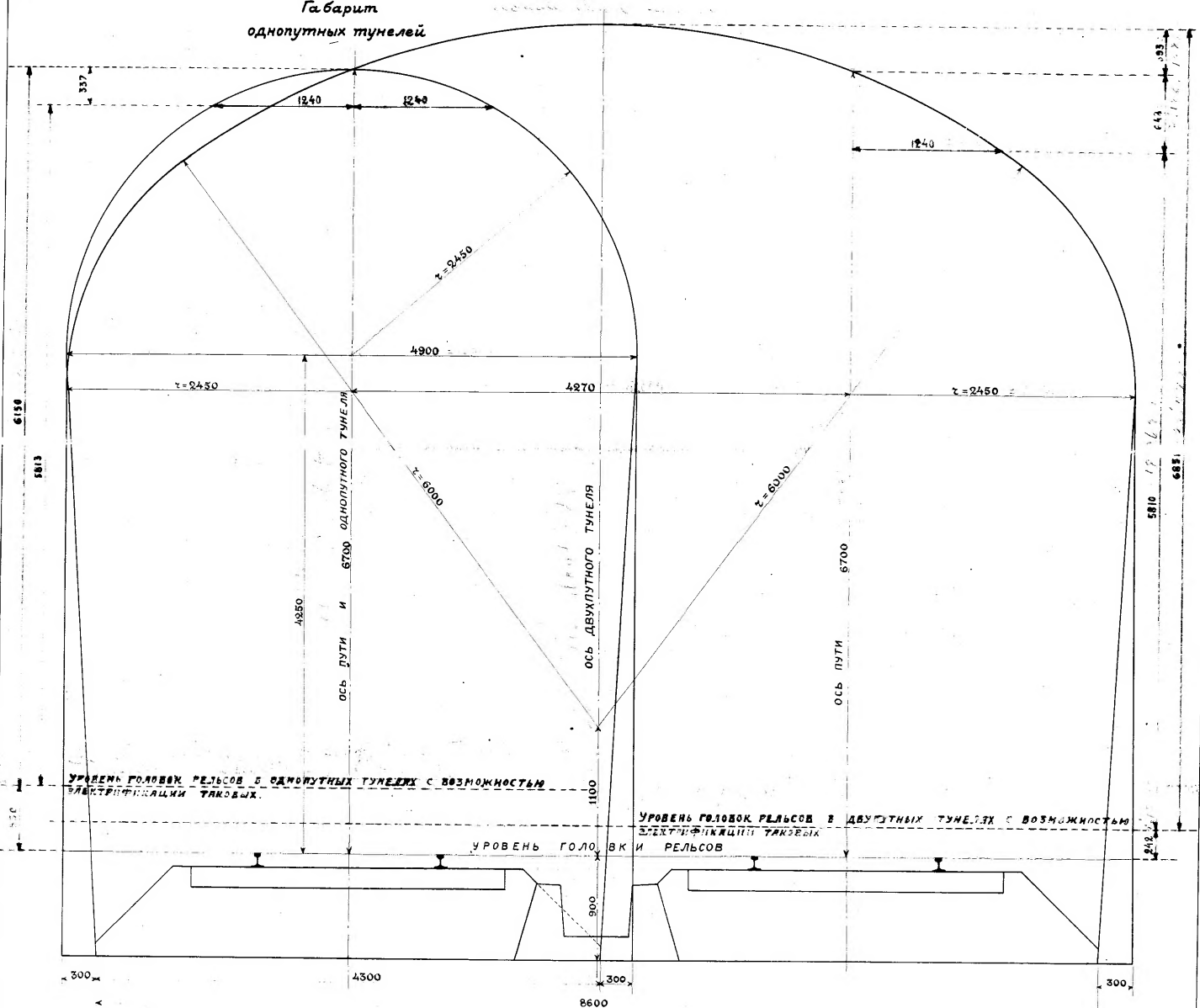
Стандарт „AREA“ (Американской Ассоциации железнодорожных инженеров).

В ПРИМЕНЕНИИ К ВНОВЬ СТРОЯЩИМСЯ ДОРОГАМ СССР

Путевая Испытательная Станция
НИИ-МИИТа

Габарит двупутных тунелей

Габарит однопутных тунелей



МАСШТАБ 1:20.

Чертил 4 АВГ 1930.